

SYSTEM@TIC

System@tic PARIS REGION

Périmètre du pôle : Ile-de-France

Acteurs impliqués

► **Entreprises participantes** : Thalès, Alcatel, Bull, Dassault Aviation, EADS, France Télécom, Motorola, Renault, Sagem

► **Laboratoires & instituts de formation participants** : CEA, INRIA, CNRS, DIGITEO (PCRI/Numatec), Ecole polytechnique, Ecole centrale, Supelec

Secteurs

TIC (Technologies de l'Information et de la Communication) / LOGICIEL

Contact

Directeur général: Mr Maurice KLEIN, contact@systematic-paris-region.org

Site web: <http://www.systematic-paris-region.org>

Tél. 01 69 31 75 00

Porteur du projet : THALES

CONTEXTE DE LA CREATION :

- Une concentration forte d'acteurs dans le domaine des systèmes complexes

- L'organisation et le fonctionnement de notre société (commerce, finance, santé, sécurité, énergie, transports, environnement, défense, etc.) reposent sur un ensemble de « systèmes complexes » de pilotage, supervision, régulation et de contrôle.

- L'Ile-de-France dans sa zone ouest regroupe un nombre important de centres de formation et d'organismes de recherche impliqués sur le thème des systèmes complexes dont le logiciel constitue la technologie la plus fédératrice. Les acteurs concernés ont décidé de lancer la création d'un Pôle de compétitivité «SYSTEM@TIC PARIS-REGION».

AMBITION ET STRATEGIE :

- Être le leader de la gestion de la complexité des systèmes d'information du futur

- Le pôle a pour ambition de devenir la référence dans le domaine des solutions industrielles permettant de répondre aux enjeux de conception, de gestion et de maintenance des systèmes d'information complexes. A cette fin, le pôle s'appuie sur des technologies pour la conception et le développement de systèmes complexes, des technologies génériques et diffusantes du logiciel et des technologies matérielles de l'électronique et de l'optoélectronique. Le pôle adresse trois thématiques "marchés" qui sont fortement impactées par les thématiques technologiques : automobile/transport, sécurité/défense, télécommunications. Dans ces secteurs, la part de l'électronique et surtout du logiciel ne cesse de croître : par exemple, la part du logiciel dans le coût d'une automobile est estimée à 15% en 2010 (4% en 2000).

Source : Fiches de présentation synthétique des pôles de compétitivité labellisés, CIADT du 12 juillet 2005
<http://www.competitivite.gouv.fr>, rubrique documentation