

Mov'eo

Fusion de Vestapolis et Normandy Motor Valley

Périmètre du pôle : Ile-de-France, Basse-Normandie, Haute-Normandie

Acteurs impliqués

► **Entreprises** : Renault, Valéo, SNECMA, SEP, MAGNETTI MARELLI, ...

► **Laboratoires participants** : INRETS (Livic, Lpsychologie de la Conduite, LESCOT), INRIA, CORIA, CERTAM, LAMIP, LUSAC, IRSEEM

Secteurs

Transports/Logistique/ASD, Automobile / Transports / Technologies de propulsion automobile / Aéronautique et Spatiale / Electronique moteur et Allègement

Contact

Organisation du projet Vestapolis : Mr Louis DROUOT, louis.drouot@erdyn.fr

Mov'éo : Mr Richard TAMBURINI (02 35 03 00 05)

Sites web: <http://www.vestapolis.fr/>

http://www.normandydev.com/filieres_automobile_fr.asp

VESTAPOLIS

Porteur du projet : INRETS

LE CONTEXTE DE LA CREATION : Le dossier présenté est basé sur la constitution d'un grand équipement scientifique et technique à Satory sur l'emprise des pistes domaine de l'État actuellement exploitées par le GIAT, à proximité des centres techniques des deux constructeurs. L'équipement envisagé permettrait les tests et les évaluations des systèmes d'aides à la conduite dans un objectif d'amélioration de la sécurité routière. Il serait constitué de pistes représentatives de l'ensemble des routes françaises (autoroute, urbain, départementales), de simulateurs de conduite, et d'équipements de test spécifiques.

L'AMBITION ET LA STRATEGIE : La stratégie est basée sur l'équipement des pistes de Satory avec des outils de validation des systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite implantés sur les automobiles. Il s'agit à la fois de pistes, de simulateur de conduite et d'outils de tests.

Ce moyen doit permettre de mettre en place des processus de validation et valider les nouveaux produits, dans des domaines où les développements industriels attendus sont importants, en rapport avec le développement de l'électronique embarquée automobile dont on attend une croissance de l'ordre de 300% sur dix ans.

Parmi les grands axes de recherche identifiés, figurent notamment :

- robustesse des nouveaux dispositifs de sécurité active,
- comprendre et décrire les attitudes et les comportements des usagers de la route,
- transports collectifs et rue intelligents,
- mobilité routière et handicap,
- énergie des véhicules pour la ville et le périurbain,

Normandy Motor Valley

Porteur du projet : Association du technopôle du Madrillet

CONTEXTE DE LA CREATION : Le pôle a pour objectif de devenir la référence en France et en Europe sur les technologies des systèmes de propulsion appliquées aux moteurs automobiles, aéronautiques et spatiaux. Pour atteindre cet objectif, le dossier propose trois thèmes de recherche :

- l'amélioration des moteurs notamment de véhicules particuliers et de fusées ;
- la co-génération et l'utilisation de pile à combustible ;
- l'allègement des structures et des matériaux, et l'électronique appliquée aux moteurs.

AMBITION ET STRATEGIE : La stratégie de développement du pôle consiste à favoriser l'émergence de technologies de rupture dans le domaine de la combustion principalement, tout en continuant un travail de R&D dans la continuité de l'évolution des technologies actuelles de la combustion. Ce développement est basé sur une offre en terme de présence industrielle, de prestation de formation, de R&D fondamentale et appliquée et immobilière (Technopôle du Madrillet).

Le pôle suggère de poursuivre les 4 axes de travail suivants :

- Moteurs et combustion : étude, compréhension et maîtrise de la combustion HCCI (Homogeneous Charge Compression Ignition), du processus de combustion non pré-mélangé, de la combustion des carburants alternatifs, de la combustion aéronautique, des systèmes hybrides, des capteurs de température (échappements), des émissions de bruits du moteur liés à la structure, aux sous-ensembles mécanique et à l'injection,
- Rupture technologique : étude, conception et réalisation d'une plateforme de co-génération et d'un banc d'essai d'un module de puissance utilisant une pile à combustible (incluant un reformeur essence) permettant de fournir l'énergie nécessaire à la traction d'un véhicule automobile
- Matériaux et allègement de structure : étude des processus de conception des nacelles (pièces de support de moteur d'avion) afin de réduire la masse et d'accélérer le processus de développement, des procédés de catalyse nouvelle génération (application dans le post-traitement des échappements).
- Electronique : étude de l'intégration des composants électroniques autour du moteur thermique et leur CEM (modélisation), de développer des architectures matériels permettant la conception et la gestion de systèmes complexes (ensembles de co-génération, radar automobile,...)

Source : Fiches de présentation synthétique des pôles de compétitivité labellisés, CIADT du 12 juillet 2005
<http://www.competitivite.gouv.fr>, rubrique documentation